

---

# El Comunicado de Prensa

**PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA**

**FECHA: 5 de Abril, 2012**

Contacto: Tracy Young, Chief Media Advisor  
Teléfono: (213)236-1846 Cel:(310) 567-0417;  
[young@scag.ca.gov](mailto:young@scag.ca.gov)



## **Líderes de Empresas, Funcionarios Electos y la Comunidad Comparten su Próspera Visión para El Sur De California**

**Los Ángeles, California – El 5 de abril de 2012** – El segundo día de la Conferencia Regional y Asamblea General del Consejo Regional de la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG) incluyó el agradecimiento a oficiales salientes por su servicio, la bienvenida a oficiales entrantes y escuchando las perspectivas de más de 25 participantes sobre la visión y objetivos del 2012-2035 Plan de Transporte Regional y la Estrategia de Comunidades Sostenibles (RTP/SCS) y como el RTP/SCS beneficia a la región del Sur de California.

"Tuve el honor de servir como presidente de SCAG, la agencia que desarrolló su primer Plan de Transporte Regional que incluyó una Estrategia de Comunidades Sostenibles, de conformidad con la propuesta con SB 375, firmado en ley en 2008. También tuve la gran fortuna de poder haber viajado a muchos talleres públicos en nuestra región de 18 millones de residentes y oír sus ideas para la creación de comunidades habitables. Este plan refleja a nuestros residentes, las 191 ciudades y los 6 condados y equilibra los recursos necesarios para sostener al Sur de California como una región vibrante, sana, habitable y económicamente sostenible para futuras generaciones," dijo Pam O'Connor, Concejal de Santa Monica y Presidente de SCAG.

"Hoy es el comienzo de una nueva oportunidad para el Sur de California para empezar a gozar los beneficios de crecimiento en nuestra región, pero de una manera que respeta la salud y el bienestar de nuestros residentes. Los seis condados del Sur de California han sido profundamente afectados por la gran recesión, con un promedio de un millón de personas que siguen desempleadas. El RTP / SCS es un plan de 25 años que incluye una estrategia económica para la adición de unos 528,000 empleos por año. Estas son buenas noticias para nuestro futuro", dijo Glen Becerra, Concejal de Simi Valley y nuevo Presidente de SCAG.

"La estrategia de inversión es grande, pero los beneficios excederán mucho más del término financiable, ofreciendo cincuenta a setenta años de beneficios a nuestras comunidades en el futuro mientras puestos de trabajo son proporcionados para los residentes de hoy en California. Casi todas las facetas de nuestras vidas son afectadas por la red de transporte y viviendas. Por esa razón, la variada lista de moderadores y panelistas incluye los intereses laborales y de salud pública y expertos de comercio, transporte y economía que participaron hoy en esta jornada informativa", dijo Hasan Ikhrata, Director Ejecutivo de SCAG.

El ex-gobernador Gray Davis, Co-Presidente del Consejo Directivo del Sur de California (SCLC), participó en una discusión sobre el espíritu competitivo global de la región. "SCLC apoya el 2012 – 2035 RTP/SCS de SCAG y reconoce que este plan muestra la importancia crucial de

transporte e infraestructura a la vitalidad económica, la creación de empleo y la calidad de vida para todos los residentes del Sur de California. SCLC también reconoce que este RTP/SCS proporciona beneficios económicos significativos, analiza las fuerzas del mercado, y proporciona el control local y la flexibilidad para asegurar un enfoque integral para el uso de la tierra, transporte, alojamiento y planificación ambiental. Además, SCLC aprecia que este RTP/SCS conseguirá los importantes objetivos de reducción de emisión GHG y otras ventajas identificadas para nuestra región.”

Varios otros participantes destacaron los beneficios económicos del plan, la importancia del tiempo oportuno para entregar el proyecto y la colaboración regional. Alan Wapner, Concejal de la Ciudad de Ontario y Vice Presidente del Comité de Transporte de SCAG, acentuó la necesidad de “la coordinación local y colaboración para asegurar la entrega del proyecto en tiempo oportuno para maximizar los beneficios económicos del plan.” Dr. Wallace Walrod, Consejero Económico Empresarial, para el Consejo de Negocio del Condado de Orange (OCBC), añadió que “la región del Sur de California tiene una base económica y comercial activa que es única en la nación. Las inversiones estratégicas en proyectos de transporte claves que generan los mejores beneficios son importantes para la recuperación del trabajo de la región y para el futuro espíritu competitivo para la economía.” Greg McWilliams, Presidente y CEO de Newhall Land and Farming Company, también añadió que “debido al estado reprimido y presupuestos federales, es más importante que nunca que el sector público y el sector privado colaboren para asegurar un ambiente comercial sano. Como un miembro del consejo consultivo comercial de SCAG, yo tengo confianza que este plan traerá prosperidad al Sur de California.”

El Análisis Económico y Análisis de Creación de empleo del Plan de Transporte Regional y la Estrategia de Comunidades Sostenibles (RTP/SCS) de SCAG está disponible en el sitio web de SCAG en este enlace:

[http://rtpscs.scag.ca.gov/Documents/2012/draft/SR/2012dRTP\\_EconomicAnalysis.pdf](http://rtpscs.scag.ca.gov/Documents/2012/draft/SR/2012dRTP_EconomicAnalysis.pdf)

Este año la Conferencia Regional y Asamblea General conto con la presencia de más de 1,000 participantes, el cual es el grupo más grande en la historia de SCAG.

###

## **Sobre SCAG**

SCAG es la organización de planificación metropolitana más grande en la nación, representando seis condados, 191 ciudades y más de 18 millones de residentes. SCAG promueve una variedad de planificación e iniciativas de política para planear al Sur de California como una región habitable y sostenible ahora y en el futuro. Para más información sobre los esfuerzos regionales de SCAG, por favor visite [www.scag.ca.gov](http://www.scag.ca.gov).